

ČÁST A

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:

Středočeský kraj

**STŘEDOČESKÝ KRAJ
KRAJSKÝ ÚŘAD**

Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. PETR ZÍKA

Středisko:

209 - MOSTŮ

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. DANA WANGLER	ING. PETR ZÍKA	ING. PETR ZÍKA	ING. TOMÁŠ MARTINEK

Název akce:

II-240 VELVARY - REKONSTRUKCE MOSTU EV.Č.240-022

Číslo smlouvy:

14 136 209

Projektový stupeň:

PDPS

Část:

ČÁST A - SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

Datum:

01/2017

Číslo části:

A

Název přílohy:

POV

Měřítko:

Počet formátů:

- 9

Číslo přílohy:

4.1

OBSAH

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.1. OZNAČENÍ STAVBY	2
1.2. OBJEDNATEL STAVBY	2
1.3. ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	2
1.4. SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ:	2
2. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	2
2.1. CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ, ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	2
2.2. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ	3
2.3. ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ A PLOCH PRO STAVENIŠTĚ	3
2.4. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY	3
2.5. VÝLUKY A OMEZENÍ PROVOZU	4
2.6. OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU	4
2.7. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	4
2.8. MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE ENERGIÍ	4
2.9. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ	5
2.10. PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY	5
2.11. ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM STAVBY	5
2.12. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	6
2.13. PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ Z HLEDISKA BOZP	6
2.14. PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ Z HLEDISKA OCHRANY OKOLÍ STAVBY PROTI HLUKU	6
3. ČASOVÝ HARMONOGRAM VÝSTAVBY	6
4. LHŮTA VÝSTAVBY	7
5. ZÁVĚR	7
PŘÍLOHA - HARMONOGRAM POSTUPU VÝSTAVBY - OBECNÝ	

Pozn.:

Rozsah přístupových veřejných komunikací, možných ploch zařízení stavenišť a příjezdy na staveniště jsou zřejmé z přehledné situace v měř. 1:10 000 a z koordinační situace v měř. 1:500.

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Označení stavby

Název stavby: II-240 Velvary, rekonstrukce mostu ev.č.240-022
Místo stavby: Středočeský kraj
Katastrální území: Velvary
Pozemní komunikace: II/240
Evidenční číslo mostu: 240-022

1.2. Objednatel stavby

Zadavatel PD: Středočeský kraj – Krajský úřad, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČO: 70891095
Investor: Středočeský kraj – Krajský úřad, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČO: 70891095

1.3. Zhotovitel projektové dokumentace

Zhotovitel dokumentace: SUDOP PRAHA, a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
IČ 25 79 33 49
středisko 209 – mostů
Hlavní inženýr projektu: Ing. Petr Zíka

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení – DSP

1.4. Seznam stavebních objektů:

SO 201 Rekonstrukce mostu ev. č. 240-022
SO 301 Přeložka vodovodu
SO 401 Přeložka kabelů O2 (optický v HDPE + metalický kabel)
SO 501 Odstranění plynovodu STL (PE 50 mm)

2. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

2.1. Charakteristika staveniště, životní prostředí

Stavba se nachází v intravilánu města Velvar a je situována v ulici Za Roudnickou branou v blízkosti náměstí Krále Vladislava. V zájmové oblasti překračuje silnice II/240 mostním objektem ev.č. 240-022 Bakovský potok.

Předmětem stavby je rekonstrukce mostu ev.č. 240-022 přes Bakovský potok na silnici II/240 ve Velvarech, při které bude stávající objekt se stavebním stavem stupně VII. – havarijním a vyloučeným veškerým provozem, odstraněn a nahrazen novou konstrukcí.

Součástí výstavby mostu budou i přeložky inženýrských sítí (sdělovací kabely O2 a vodovodní potrubí) a odstranění plynovodu.

Po dokončení přestavby mostního objektu bude zrekonstruován přilehlý kryt vozovky na předpolích mostu a obnoven kryt chodníků ze zámkové dlažby a dojde k pročištění řečiště Bakovského potoka.

Po uzavírce silnice dojde k odstranění provizorního přemostění, které není předmětem této stavby a bude zajištěno stejným investorem (Krajským úřadem Středočeského kraje) v předstihu před zahájením stavebních prací.

Trvalý a dočasný zábor bude vytýčen před zahájením stavby a po celou dobu výstavby musí být dodržován. V dočasném záboru se vyskytují vzrostlé stromy, které je nezbytné po dobu stavby ochránit před negativními dopady stavební činnosti.

Odvodnění ploch určených pro staveniště a pro zařízení staveniště bude zajištěno stejným způsobem, jako před jejich záborem – volným odtokem vody ze zpevněných ploch nebo volným vsakováním v případě ploch zeleně. Zemina a vodoteče v prostoru stavby nesmí být kontaminovány ropnými ani jinými produkty. Kontaminovaná zemina musí být odvezena na předepsanou skládku.

Odstavené mechanismy je nutno ponechávat zásadně v lokalitách zařízení staveniště a v místech k parkování mechanismů určených a uzpůsobených. Staveništní doprava musí probíhat pouze po určených trasách. Vozidla vyjíždějící ze staveniště na komunikace musí být očištěna. Mytí vozidel není finančně obsaženo ve stavebních nákladech této dokumentace.

2.2. Stanovení obvodu staveniště

Obvod staveniště je zakreslen jako dočasný zábor na příloze příloze B.2 – koordinační situace.

2.3. Zásady návrhu zařízení staveniště a ploch pro staveniště

Na staveništi nebude umístěna žádná výrobní zhotovitele (betonárna, obalovna, ohýbárna). Všechny stavební hmoty a díly budou přivezeny z externích výroben.

V místě stavby není k dispozici žádný stávající objekt vhodný pro využití jako zařízení staveniště. Předpokládá se proto použití mobilních buněk jako zázemí pro šatny pracovníků, kanceláře vedení stavby a pod.

Součástí dokumentace není návrh ploch zařízení staveniště a tyto plochy budou určeny konkrétním zhotovitelem stavby. Pro zřízení zařízení staveniště včetně přípojek inženýrských sítí bude zpracován zhotovitelem stavby samostatný projekt, který bude podrobně řešit jeho rozsah, vybavení a napojení na inž. síť a na jehož základě bude projednáno s úřady příslušných obcí umístění zařízení staveniště jako dočasné stavby.

Zhotovitel stavby před započítím stavby a zřízením zařízení staveniště dále požádá příslušný odbor KÚ Středočeského kraje a MÚ Velvary o povolení zvláštního užívání plochy zeleně nebo komunikace za účelem umístění zařízení staveniště nebo plochy pro staveniště.

Zhotovitel stavby ručí za zabezpečení svého majetku na staveništi. Plochy staveniště zlikviduje a upraví zhotovitel před předáním stavby odběrateli.

2.4. Návrh postupu a provádění výstavby

Stavba proběhne ve třech základních fázích:

1. fáze – Uzavírka komunikace a zřízení objízdných tras:

V této etapě dojde ke zřízení dopravního značení pro objízdné trasy a k uzavření provozu na silnici II/240 v místě přemostění Bakovského potoky na ulici Za Roudnickou branou od křižovatky s ulicí U Cukrovaru až ke křížení s místní komunikací na pravém břehu.

Následně dojde ke snesení mostního provizoria realizovaného na základě samostatné smlouvy mezi vlastníkem firmou Metrostav a investorem Krajským úřadem Středočeského kraje.

2. fáze – výstavba mostu:

V této etapě dojde po demolici stávajícího mostu k výstavbě nového přemostění Bakovského potoka:

- vytyčení stávajících sítí
- provizorní přeložky sítí
- odstranění plynovodu STL
- demolice původního mostu – odfrézování vozovky, odstranění mostního svršku, nosné konstrukce, části spodní stavby opěr +0,50 m nad úroveň terénu, pilířů +1,00 nad úroveň zpevněného dna.
- pažení stavebních jam
- odstranění zbytků základů opěr na úroveň původní základové spáry pod ochranou pažení a násyp vrtné plošiny
- hlubinné zakládání
- odtěžení vrtných plošin, výkopy na úroveň základových spár opěr, odbourání hlav pilot, podkladní beton
- bednění a betonáž základů a dříků opěr
- zřízení skruže

- nosná konstrukce - výztuž, betonáž, předpínání
- odstranění skruže
- betonáž závěrných zídek, šikmých křídel
- zásyp přechodové oblasti mostu a zhotovení těsnicí vrstvy s drenáží rubu
- betonáž přechodových desek
- položení izolace mostovky
- definitivní přeložka vodovodu
- chodníkové římsy, definitivní přeložky sítí do chrániček v římsách, dlažby na předpolích
- nové části nábrežních zdí

3. fáze – úprava vozovky, chodníků a dokončovací práce v korytě toků:

Současně s výměnou krytu vozovky a chodníků na předpolích dojde k vyčištění nánosů v korytě potoka až na původní dlažbu s jejími dílčími vysprávkami. Rozsah prací vyplývá s výkresové dokumentace, kde součástí akce je plocha s přesahem +/- 10 m mimo půdorys mostu. Zbylé náplavy, v nezbytném rozsahu, budou odstraněny správcem povodí tak, aby byla zajištěna funkčnost řečiště jako celku.

Výše uvedené fáze se mohou časově i prostorově překrývat podle technologických možností a postupů konkrétního zhotovitele.

2.5. Výluky a omezení provozu

Výstavba proběhne za úplné uzavírky silnice II/240 v ul Za Roudnickou branou, kdy silniční doprava bude vedena po objízdné trase a pěší provoz po lávce pro pěší situované cca 250 m po toku Bakovského potoka.

Objízdné trasy a dopravní značení viz kap. 2.11.

2.6. Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu

Stavba bude předána do užívání jako celek bez dílčích zprovoznění. Předání mostu ev. č. 240-022 investorovi proběhne až po 1. hlavní prohlídce mostu a jeho kolaudaci.

2.7. Nakládání s odpady

Odpady, které nejsou nebezpečné budou uloženy na skládky nebo předány k recyklaci. Nebezpečné odpady, zejména živé materiály uloží zhotovitel stavby na předepsanou skládku škodlivých odpadů, nebo na stanovené místo k recyklaci. Zhotovitel si musí prověřit možnosti a aktuální stav skládek v době podávání nabídky a přizpůsobit rozvoznou vzdálenosti a ceny za skládkovné. Přístupové trasy musí projednat se správcem komunikací. Nakládání s odpady se řídí dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a vyhlášky MŽP č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Vše je řešeno podrobně v samostatné části dokumentace H.6 – Vliv stavby na životní prostředí.

Doklady o uložení odpadu a o hospodaření s nimi budou předloženy u kolaudace stavby.

2.8. Možné napojení na zdroje energií

Zajištění veškerých zdrojů potřebných pro realizaci stavby bude věcí zhotovitele stavby.

Spotřeba užitkové vody bude pokryta dovozem případně čerpáním z Bakovského potoka. Připojení zařízení staveniště na kanalizaci se nepředpokládá vzhledem k použití mobilních WC.

Napojení na elektrickou energii lze řešit přípojkami z odběrných bodů v zájmové oblasti nebo mobilním zdrojem. Možnost připojení na rozvodnou síť projedná zhotovitel stavby se správcem.

Předpokládaný el. příkon pro zařízení staveniště a staveništní přípojku na mostě je uvažován cca 100 kW. Pro zařízení staveniště se jedná o kanceláře – cca 4 x 1,0kW, šatny - 4x 250W, vytápění a ohřev vody - 10kW. Pro staveništní přípojku se jedná o čerpadlo na vodu - 5kW, osvětlení - 4 x 250W, svářecí agregát - 10kW, elektrické ruční nástroje - 4x 1,5kW, a rezervu cca 10 kW.

U všech přípojných bodů bude nutné zajistit kontrolní měření odběru el.energie a vody.

Výše uvedené přípojky inženýrských sítí nejsou součástí této projektové dokumentace a budou podrobně řešeny v rámci projektové dokumentace zařízení staveniště zpracované zhotovitelem stavby.

Připojení na pevnou telefonní síť se nepředpokládá vzhledem k využívání mobilních telefonů, případnou potřebu zhotovitele lze řešit v rámci přeložky kabelů místní telefonní sítě (SO 401).

2.9. Požadavky na zabezpečení staveniště a jeho okolí

Staveniště musí být oploceno a zajištěno bezpečnostními značkami, zejména zákaz vstupu, podle platných předpisů (nařízení vlády č. 591/2006 Sb). Přístup nepovolaných osob na staveniště bude u všech přístupů zakázán a označen dopravními značkami a bezpečnostními značkami. Opatření pro zabezpečení prostoru staveniště budou řešena také podle podmínek vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Zároveň budou u oplocení přístupů na most použita oplocení dostatečné výšky a rozsahu, která zabrání vstupu do vozovky osobám, které by nerespektovaly vyznačený zákaz vstupu na staveniště.

Výkopové práce nebo prostor staveniště budou vždy ohraničeny pevným ohrazením se spodní příčkou nebo zárázkou ve výšce 250 mm od povrchu terénu nebo podlahy pro vedení slepecké hole a ve výšce 1100 mm madlo nebo horní díl oplocení sledující půdorysný průběh překážky.

Do průchozího prostoru podél ohrazení staveniště nebo výkopu (vodící linie pro slepeckou hůl) se neumísťují žádné překážky.

Staveniště bude zajištěno proti vjetí cizích vozidel z veřejných komunikací na staveniště dopravním značením, bezpečnostními značkami a vhodnými fyzickými zábranami. Vjezd a výjezd na staveniště bude povolen jen pro vozidla a mechanismy stavby. Vozidla stavby vyjíždějící mimo staveniště budou očištěna mechanickým odstraněním hrubých nečistot.

Zhotovitel stavby bude používat pouze technicky způsobilé mechanismy. Tím se zabrání případné kontaminaci zemin a vod ropnými produkty.

Před zahájením stavebních prací bude zhotovitelem stavby aktualizován Havarijní plán (část H.1) a Povodňový plán (část H.2) a předložen vodoprávnímu úřadu (MÚ Slaný - odbor výstavby a životního prostředí) ke schválení (dle z. č. 254/2001 Sb., § 39).

2.10. Přepravní a přístupové trasy

Jako přepravní a přístupové trasy slouží stávající komunikace II/240 a navrhovaná objízdná trasa.

2.11. Řešení dopravy během stavby

Podrobnosti uvádí příloha E.2 - Dopravně inženýrská opatření a v dalším textu je uvedena pouze stručná charakteristika.

Objízdná trasa z důvodu rekonstrukce mostu a jeho úplné uzavírce v ul. Za Roudnickou branou bude pro tranzitní dopravu značena na vzdálených křižovatkách příjezdných komunikací do Velvar a to zejména:

- Křižovatka I/16 a II/118 ve Slaném
- Křižovatka II/118 a II/239 ve Šlapanicích
- Křižovatka II/240 a II/239 v Černuci
- Křižovatka II/240 a II/608 (D8 exit 29 - Roudnice nad Labem)
- Křižovatka I/16 a II/608 (D8 exit 18 - Nová Ves)
- Křižovatka II/240 a II/101 v Kralupech nad Vltavou

Objízdná trasa pro místní dopravu bude vedena od křížení silnic II/240 a III/24032 (ulice Za Roudnickou branou a U Cukrovaru) směrem na Chržín, dále na křížení III/24032 a I/16 a zpět do Velvar.

Pěší provoz bude veden po lávce pro pěší situované cca 250 m po toku Bakovského potoka.

2.12. Zvláštní požadavky na provádění, které vyžadují bezpečnostní opatření

Jelikož se jedná o práce v zátopovém území je třeba provést ochranu prostoru pod mostem proti následkům zaplavení vodou:

- na těchto plochách nesmí být skladován materiál ani suť.
- mechanismy a stroje používané v prostoru pod mostem budou vždy po skončení denní směny přesunuty na plochu zařízení staveniště, která leží nad úrovní hladiny stoleté vody.

2.13. Podmínky pro provádění z hlediska BOZP

Zhotovitel je povinen dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy. Pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě i provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení, zejména pak:

Při všech úkonech, jenž souvisí s bezpečností a ochranou zdraví, je nutno mimo jiné postupovat v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb., O zajištění dalších podmínek BOZP, NV č.591/2006 Sb., O bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništi a jeho prováděcími právními předpisy vč. ustanovení Zákoníku práce č.262/2006 Sb., týkající se BOZP. Jedná se zejména o proškolení zaměstnanců, kteří provádí takové práce, kde je nutno dodržovat bezpečnostní předpisy.

Dále, je nutno dodržovat rovněž vyhlášky MD č.101/1995 Sb., Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost.

Vše je podrobně řešeno v samostatné části dokumentace H.4 – Plán zajištění BOZP.

2.14. Podmínky pro provádění z hlediska ochrany okolí stavby proti hluku

Pro snížení hlučnosti při provádění stavby doporučujeme následující opatření:

- Most je situován v blízkosti obytné zástavby, proto je třeba zajistit dodržení hygienických limitů pro provádění stavby (rekonstrukce mostu). Pro hluk z provádění stavby jsou hygienické limity uvedeny v nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- Všechny stavební práce budou prováděny pouze v denní době, hlučné práce doporučujeme směřovat do běžné pracovní doby, tedy cca 8-16 hod.
- Zvolit stroje s garantovanou nižší hlučností
- Stacionární stavební stroje (zdroje hluku) obestavět mobilní protihlukovou stěnou s pohltivým povrchem, případně stroje opatřit vhodnou kapotáží (útlum cca 4 - 8 dB(A)).
- Kombinovat hlukově náročné práce s pracemi o nízké hlučnosti (snížení ekvival. hladiny)
- Zkrátit provoz výrazných hlukových zdrojů v jednom dni, práci rozdělit do více dnů po menších časových úsecích (snížení ekvival. hladiny).
- Včas informovat dotčené obyvatelstvo o plánovaných činnostech a umožnit jim tak odpovídající úpravu režimu dne.

3. ČASOVÝ HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Je uveden v samostatné příloze této technické zprávy.

4. LHŮTA VÝSTAVBY

Předpokládaný termín zahájení stavby:	1.6.2017
Předpokládané ukončení stavby:	30.11.2017
Doba výstavby:	6 měsíců

5. ZÁVĚR

Tato projektová dokumentace slouží pouze pro stavební povolení a jako podklad pro zpracování dalšího stupně projektové dokumentace. Neslouží pro realizaci stavby.

Na tuto dokumentaci bude navazovat **realizační dokumentace stavby (RDS)**, na jejímž základě budou veškeré práce zhotovitelem prováděny.

V Praze, srpen 2015

Ing. Petr Zíka
SUDOP PRAHA a.s, Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel: 267 094 130; fax: 267 094 212
mobil: 605 229 059
E.mail: petr.zika@sudop.cz

HARMONOGRAM POSTUPU VÝSTAVBY MOSTU EV.Č. 240-022																											
Specifikace prací	červen 2017					červenec 2017				srpen 2017					září 2017				říjen 2017				listopad 2017				
	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
přípravné práce – instalace dopravního značení, úplná uzavírka silničního provozu	2 dny																										
provizorní přeložky sítí	1 týden																										
demolice původního mostu – odfrézování vozovky, odstranění mostního svršku, nosné konstrukce, části spodní stavby +0,5m nad úroveň terénu		2 týdny																									
pažení stavebních jam			1 týden																								
odstranění zbytků základů opěr na úroveň původní základové spáry pod ochranou pažení a násyp vrtné plošiny				1 týden																							
hlubinné zakládání					2 týdny																						
odtěžení vrtných plošin, výkopy na úroveň základových spár opěr, odbourání hlav pilot, podkladní beton						2 týdny																					
bednění a betonáž základů a dříků opěr								3 týdny																			
zřízení skruže										1 týden																	
nosná konstrukce - výztuž, betonáž, předpínání											5 týdnů																
odstranění skruže																1 týden											
betonáž závěrných zídek, šikmých křídel																	2 týdny										
zásyp přechodové oblasti mostu a zhotovení těsnící vrstvy s drenáží rubu																		1 týden									
betonáž přechodových desek																			1 týden								
položení izolace mostovky																				1 týden							
definitivní přeložka plynu a vodovodu																					1 týden						
chodníkové římsy, definitivní přeložky sítí do chrániček v římsách, dlažby na předpolích																						3 týdny					
vozovka včetně dopravního značení a zábradlí, dokončovací práce - zprovoznění mostu																								1 týden			
nové části nábrežních zdí																			2 týdny								
úpravy koryta pod mostem																					2 týdny						
rezerva																									2 týdny		

←

CELKEM 6 MĚSÍCŮ
(zahájení 1.6.2017, ukončení 30.11.2017)

→